

**RADA GMINY  
ŁĄCK**

**U C H W A Ł A nr XXXVI/386/2023  
RADY GMINY ŁĄCK  
z dnia 24 listopada 2023 r.**

**w sprawie: określenia wysokości rocznych stawek i zwolnień od podatku  
od środków transportowych na rok 2024**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 oraz art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 40 zm. Dz. U. z 2023 r. poz. 572, 1463, 1688) i art. 10 ust. 1, art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 70)

**Rada Gminy Łąck uchwala, co następuje:**

**§ 1**

**Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujących  
na terenie Gminy na rok 2024:**

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton w zależności od masy całkowitej pojazdu :

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	<b>577,00 zł</b>
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	<b>1027,00 zł</b>
c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	<b>1262,00 zł</b>

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia wg poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w zł)	
		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	13	12,00	246,00
13	14	246,00	677,00
14	15	677,00	956,00
15		956,00	2160,00
<b>Trzy osie</b>			
12	17	246,00	425,00
17	19	425,00	875,00
19	21	875,00	1134,00
21	23	1134,00	1749,00
23	25	1749,00	2718,00
25		1749,00	2718,00
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	1134,00	1156,00
25	27	1156,00	1799,00
27	29	1799,00	2855,00
29	31	2855,00	4094,00
31		2855,00	4094,00

3. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton -

**1.488,00 zł**

4. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu oraz rodzaju zawieszenia wg poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku(w zł)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	18	12,00	65,00
18	25	458,00	828,00
25	31	963,00	1586,00
31		2445,00	3165,00
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	40	2151,00	2972,00
40		2972,00	4094,00

5. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego- **1212,00 zł**

6. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego wg poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (zł)	
		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Jedna oś</b>			
12	18	12,00	43,00
18	25	307,00	553,00
25		553,00	969,00
<b>Dwie osie</b>			
12	28	356,00	536,00
28	33	1060,00	1468,00
33	38	1468,00	2229,00
38		1991,00	2933,00
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	38	1168,00	1615,00
38		1615,00	2210,00

7. Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy

a) mniejszej niż 22 miejsca	1397,00 zł
b) równej lub większej niż 22 miejsca	2424,00 zł

**§ 2**

Zwalnia się od podatku od środków transportowych autobusy przeznaczone do przewozu dzieci z wyjątkiem autobusów związanych z prowadzeniem działalności gospodarczej.

**§ 3**

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

**§ 4**

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2024 r.

**PRZEWODNICZĄCY RADY**

*inż. Lech Drohomirecki*

## Uzasadnienie

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 70) Rada Gminy określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych. Roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć górnych granic stawek kwotowych określonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 21 lipca 2023 r. (M.P. 2023 r. poz. 774). Roczna stawka podatku od środków transportowych wymienionych w art.8 pkt. 2,4,6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych nie może być niższa od stawek minimalnych określonych w załącznikach nr 1,2,3 Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 12 października 2023 r. (M.P. 2023 r. poz. 1132). Stawki podatku od środków transportowych na 2024 r. ogólnie wzrastają o 7% w stosunku do stawek przyjętych przez Radę Gminy Łąck na 2023r. Podjęcie uchwały jest podstawą do wymiaru i poboru podatku od środków transportowych.

PRZEWODNICZĄCY RADY

  
inż. Lech Dronomirski