

**w sprawie: określenia wysokości rocznych stawek i zwolnień od podatku
od środków transportowych na rok 2022**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 oraz art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 1372 zm. Dz. U. z 2021 r. poz.1834) i art. 10 ust. 1 i art. 12 ust 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1170 zm. Dz. U. z 2021r. poz. 401, 1558)

Rada Gminy Łąck uchwała, co następuje:

§ 1

Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Gminy na rok 2022:

1.Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton w zależności od masy całkowitej pojazdu :

- | | |
|--|-------------------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 482,00 zł |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 859,00 zł |
| c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton | 1055,00 zł |

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia wg poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w zł)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	10,00	206,00
13	14	206,00	566,00
14	15	566,00	799,00
15		799,00	1806,00
Trzy osie			
12	17	206,00	355,00
17	19	355,00	732,00
19	21	732,00	948,00
21	23	948,00	1462,00
23	25	1462,00	2272,00
25		1462,00	2272,00
Cztery osie i więcej			
12	25	948,00	966,00
25	27	966,00	1504,00
27	29	1504,00	2386,00
29	31	2386,00	3422,00
31		2386,00	3422,00

3. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton -

1.244,00 zł

4. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu oraz rodzaju zawieszenia wg poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku(w zł)	
		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż		
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	10,00	55,00
18	25	383,00	692,00
25	31	805,00	1326,00
31		2044,00	2646,00
Trzy osie i więcej			
12	40	1798,00	2485,00
40		2485,00	3422,00

5. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego- **1013,00 zł**

6. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego wg poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (zł)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	10,00	36,00
18	25	257,00	462,00
25		462,00	810,00
Dwie osie			
12	28	301,00	448,00
28	33	886,00	1227,00
33	38	1227,00	1863,00
38		1665,00	2452,00
Trzy osie i więcej			
12	38	977,00	1350,00
38		1350,00	1847,00

7. Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy

a) mniejszej niż 22 miejsca	1168,00 zł
b) równej lub większej niż 22 miejsca	2026,00 zł

§ 2

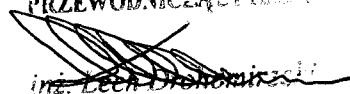
Zwalnia się od podatku od środków transportowych autobusy przeznaczone do przewozu dzieci z wyjątkiem autobusów związanych z prowadzeniem działalności gospodarczej.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 4

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2022 r.

PRZEWODNICZĄCY

inż. Lech Dronowski

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1170, zm. Dz. U. z 2021r. poz. 401, 1558) Rada Gminy określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych. Roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć górnych granic stawek kwotowych określonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 22 lipca 2021 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2022r. (M.P. 2021r. poz . 724). Roczna stawka podatku od środków transportowych wymienionych w art. 8 pkt 2,4,6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych nie może być niższa od stawek minimalnych określonych w załącznikach nr 1, 2 i 3 Obwieszczenia Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 08 października 2021 r. (M.P. 2021 r. poz. 968). Stawki podatku od środków transportowych na 2022r. ogólnie wzrastają o 3,6% w stosunku do stawek przyjętych przez Radę Gminy Łąck na 2021r. Podjęcie uchwały jest podstawą do wymiaru i poboru podatku od środków transportowych.

PRZEWODNICZĄCY


inż. ~~Łukasz~~ ~~...~~