

**UCHWAŁA Nr XX/194/2013  
RADY GMINY ŁĄCK  
z dnia 28 października 2013r.**

**w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych  
i zwolnień w tym podatku na rok 2014**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 594, ze zm. poz. 645) i art. 10 ust. 1 i 2, art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1</sup> (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461, Nr 226, poz. 1475; z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171 poz. 1016, Nr 232, poz. 1378) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 sierpnia 2013r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2014r. (M.P. 2013r. poz. 724);

**Rada Gminy Łąck uchwała, co następuje:**

**§ 1**

**Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujących  
na terenie Gminy:**

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

- |  |               |
|--|---------------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | <b>415,00</b> |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie    | <b>741,00</b> |
| c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton       | <b>909,00</b> |

<sup>1</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia wg poniższej tabeli:

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	13	0,00	182,00
13	14	182,00	502,00
14	15	502,00	708,00
15		708,00	1.603,00
<b>Trzy osie</b>			
12	17	182,00	316,00
17	19	316,00	650,00
19	21	650,00	842,00
21	23	842,00	1.298,00
23	25	1.298,00	2.017,00
25		1.298,00	2.017,00
<b>Cztery osie lub więcej</b>			
12	25	842,00	855,00
25	27	855,00	1.335,00
27	29	1.335,00	2.117,00
29	31	2.117,00	3.038,00
31		2.117,00	3.038,00

3. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej

**pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton 1.105,00**

4. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub większej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu oraz rodzaju zawieszenia wg poniższej tabeli;

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów ciągnika siodł. + naczepa, ciągnika balastowego + naczepa (w tonach)		Stawka podatku	
1 Nie mniej niż	2 Mniej niż	3 Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	4 Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
		<b>Dwie osie</b>	
12	18	<b>0,00</b>	<b>49,00</b>
18	25	<b>340,00</b>	<b>614,00</b>
25	31	<b>714,00</b>	<b>1.177,00</b>
31		<b>1.814,00</b>	<b>2.349,00</b>
		<b>Trzy osie</b>	
12	40	<b>1.596,00</b>	<b>2.207,00</b>
40		<b>2.207,00</b>	<b>3.038,00</b>

5. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego obowiązująca **899,00zł**,

6. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego wg poniższej tabeli:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów ciągnika naczepa /przyczepa/ + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Jedna oś</b>			
12	18	0,00	32,00
18	25	228,00	410,00
25		410,00	719,00
<b>Dwie osie</b>			
12	28	268,00	396,00
28	33	786,00	1.088,00
33	38	1.088,00	1.653,00
38		1.478,00	2.176,00
<b>Trzy osie</b>			
12	38	867,00	1.199,00
38		1.199,00	1.640,00

7. Od autobusu w zależności od ilości miejsc do siedzenia

- a) mniejszej niż 30 miejsc                    **1.037,00**  
 b) równej lub wyższej niż 30 miejsc   **1.798,00**

§ 2

Zwalnia się od podatku od środków transportowych autobusy przeznaczone do przewozu dzieci z wyjątkiem autobusów związanych z prowadzeniem działalności gospodarczej.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy

§ 4

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od jej opublikowania, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2014 r. i obowiązuje na rok podatkowy 2014.

PRZEDSIĘBIORCY RADY  
  
 inż. Lech Drohomirecki

## Uzasadnienie

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461, Nr 226, poz. 1475; z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171 poz. 1016, Nr 232, poz. 1378) Rada Gminy określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych. Roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć górnych granic stawek kwotowych określonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 7 sierpnia 2013r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2014r. (M.P. 2013r. poz. 724). Roczna stawka podatku od środków transportowych wymienionych w art. 8 pkt 2,4,6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych nie może być niższa od stawek kwotowych określonych w załącznikach nr 1, 2 i 3 Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2013r. (M.P. 2013r. poz. 812). Stawki podatku od środków transportowych na 2014r. ustalono podwyższając stawki przyjęte przez Radę Gminy na 2013r. o wskaźnik 1,5%, zaokrąglając do pełnych złotych. Podjęcie uchwały jest podstawą do wymiary i poboru podatku od środków transportowych.

PRZEWODNICZĄCY RADY

*inż. Lech Drobniński*