

**UCHWAŁA NR XVII/166/2013
RADY GMINY W ŁĄCKU
z dnia 29 maja 2013 roku**

w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie Gminy Łąck, których zarządzającym jest Gmina Łąck oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt 4, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2001 Nr 142 poz. 1591 z późn. zm.) w związku z art. 15 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U. z 2011 r. Nr 5 poz. 13 z późn. zm.) oraz §3 ust.6 i 7 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012r w sprawie rozkładów jazdy uchwala się, co następuje:

§ 1. Udostępnia się operatorom publicznego transportu zbiorowego oraz przedsiębiorcom uprawnionym do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób, możliwość korzystania z przystanków komunikacyjnych, których zarządzającym jest Gmina Łąck, wymienionych w wykazie stanowiącym Załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Warunki i zasady korzystania z przystanków wskazanych w § 1 określa Załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Łąck.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

PRZEWODNICZĄCY RADY

inż. Lech Drohosiński

Załącznik Nr 1
do Uchwały Nr XVII/166/2013
Rady Gminy w Łącku
z dnia 29 maja 2013r.

Wykaz przystanków komunikacyjnych na terenie, których zarządcą jest Gmina Łąck

L.p	Nazwa miejscowości	Miejsce usytuowania przystanku	Oznaczenie drogi
1	Łąck ul. Warszawska	Przystanek w zatoce naprzeciwko bloku mieszkalnego Warszawska 5 W km 0+200	Droga woj.577Łąck-Gąbin-Ruszki
2	Łąck ul. Warszawska	Przystanek w zatoce obok posesji nr 50/1 W km 1+700	droga j. w.
3	Łąck ul. Warszawska	Przystanek w zatoce obok posesji nr 51 w km 1+600	j. w.
4	Korzeń (rondo)	Przystanek w zatoce obok ronda w km 3+100	j.w.
5	Korzeń (rondo)	Przystanek w zatoce obok ronda w km 2+900	j.w.
6	Zdwórz II	Przystanek w zatoce w km 3+900	j.w.
7	Zdwórz II	Wiata w zatoce w km 3+ 800	j.w.
8	Zdwórz I	Wiata w zatoce w km 5+500koło sklepu	j.w.
9	Zdwórz I	Przystanek w zatoce w km 5+300 koło posesji nr 46	j.w.
10	Zofiówka I	Przystanek w zatoce w km 7+900 obok skrzyż z dr.pow. w m Golonka	j.w.
11.	Zofiówka II	Przystanek w zatoce w km 7+00 skrzyż z dr. gminną 290715W	j.w.
	Łąck ul. Płocka	Wiata w zatoce w km w km 57+800	Droga krajowa

12		koło ronda	nr 60 Kutno-Plock
13	Grabina	Wiata w zatoce w km 60+700 koło skrzyżowania z drogą powiatową 6908W	j.w.
14	Grabina	Wiata w zatoce w km. 61+000 naprzeciwko restauracji Rusalka	j.w.
15	Łąck ul. Gostynińska	Wiata w zatoce w km 57+700 koło Gimnazjum	j.w.
16	Wola Łącka I	Wiata w zatoce w km 55+750 koło skrzyżowania z(ul Łąck ul. Długa)	j.w.
17	Wola Łącka I	Wiata w zatoce w km 56+00 koło skrzyżowania z dr. gminną 290723W	j.w.
18	Wola Łącka II	Wiata w zatoce w km 54+750 koło skrzyżowania z dr. gminną 290708 W	j.w.
19	Wola Łącka	Wiata w zatoce w km55+00 koło skrzyżowania z drogą powiatową 2978W	j.w.
20	Korzeń (koło ronda)	Przystanek w zatoce	Droga powiatowa 1451 W Szczawin Kość-Smolenta-Korzeń
21.	Korzeń Królewski	Wiata koło skrzyżowania z drogą gminną 290711W (koło Wempe)	j.w.
22	Korzeń Rządowy	Wiata koło skrzyżowania z dr. gminną 290724W (koło leśniczówki)	j.w.
23	Annopol	Wiata koło gajówki	j.w.
24	Władysławów II	Wiata koło skrzyżowania z dr. gminną 2790710W	Dr.powiatowa 1452W Gostyni-Zwoleń-Korzeń
25	Władysławów II	Przystanek koło posesji nr 5	j.w.
26	Władysławów I	Wiata koło posesji nr 17/1	j.w.
27	Władysławów I	Przystanek koło posesji nr 16	j.w.
28	Nowa Wieś (Podlasie)	Wiata przystankowa koło Szkoły	j.w.
29	Nowa Wieś (Podlasie)	Przystanek naprzeciwko Szkoły	j.w.
30	Podlasie	Wiata przystankowa koło Plebani	j.w.
31	Podlasie	Przystanek w zatoce na przeciwko piekarni	j.w.
32	Koszarówka III	Przystanek naprzeciwko Ośrodka Zacisze Bis	dr. powiatowa nr 2976W Zofiówka-

			Wincentów - Korzeń
33	Koszelówka III	Wiata przystankowa koło Ośrodka Zacisze Bis	j.w.
34	Koszelówka II	Przystanek koło posesji nr 12	j.w.
35	Koszelówka II	Wiata przystankowa koło Ośrodka Zacisze	j.w.
36	Koszelówka I	Wiata przystankowa koło posesji 22	j.w.
37	Matyldów	Wiata przystankowa koło posesji nr 7	j.w.
38	Matyldów	Przystanek koło posesji nr 8/1	j.w.
39	Zaździerz II	Przystanek koło posesji nr 4/1	j.w.
40	Zaździerz II	Przystanek koło posesji nr 5	j.w.
41	Zaździerz	Przystanek koło posesji nr 26/2	j.w.
42	Zaździerz	Wiata przystankowa koło posesji 26	j.w.
43	Wincentów II	Wiata przystankowa naprzeciwko posesji nr 33	j.w.
44	Wincentów II	Przystanek koło posesji nr 33	j.w.
45	Wincentów I	Wiata przystankowa naprzeciwko firmy Albital	j.w.
46	Wincentów	Przystanek koło ronda z dr. woj.577	j.w.
47	Sendeń Duży	Wiata przystankowa koło posesji nr 4	Dr pow. 2974WSoczewka- Łąck
48	Sendeń Mały	Wiata przystankowa koło skrzyżowania z dr. gminną 290716	j.w.
49	Łąck ul. Kolejowa	Przystanek koło posesji nr 10	j.w.

Warunki i zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych usytuowanych na terenie gminy Łąck zarządzanych przez Gminę

- § 1. Operator lub przewoźnik ubiegający się o wydanie zgody na korzystanie z przystanków komunikacyjnych, których zarządzającym jest Gmina Łąck zobowiązany jest złożyć wniosek do Zarządcy Dróg Gminnych – Wójta Gminy Łąck ze wskazaniem przystanków, których zgoda ma dotyczyć, oraz podaniem okresu, na jaki ma być wydana.
- § 2. Udostępnienie operatorom i przewoźnikom przystanków komunikacyjnych odbywa się na podstawie zawartej umowy cywilnoprawnej, pomiędzy operatorem lub przewoźnikiem, a Gminą Łąck.
- § 3. Korzystanie z przystanków komunikacyjnych, których zarządcą jest Gmina Łąck jest bezpłatne.
- § 4. Operatorzy i przewoźnicy korzystający z przystanków mają prawo zatrzymywać na nich swoje pojazdy wyłącznie w celu umożliwienia pasażerom wsiadania i wysiadania w ramach obowiązującego rozkładu jazdy. Zabrania się postoju na przystankach ponad czas niezbędny do obsługi pasażerów.
- § 5. Zabrania się rozmieszczania na terenie przystanków komunikacyjnych bez zgody Wójta Gminy Łąck informacji i reklam innych niż te, które dotyczą rozkładów jazdy.
- § 6. Operator i przewoźnik korzystający z przystanku zobowiązany jest do korzystania z przystanków komunikacyjnych w sposób umożliwiający innym operatorom i przewoźnikom korzystanie z nich na równych prawach.
- § 7. Operatorzy i przewoźnicy zobowiązani są do:
- 1) zatrzymywania pojazdu na początku zatoki przystankowej, a w przypadku jej braku w taki sposób, aby nie ograniczyć przepustowości i nie blokować przystanku dla innych użytkowników,
 - 2) umożliwienia pasażerom dogodne i bezpieczne wsiadanie oraz wysiadanie, w szczególności osobom starszym, niepełnosprawnym i dzieciom.
- § 8. W przypadkach koniecznych, wynikających z czasowego zamknięcia drogi lub zmiany organizacji ruchu, korzystanie z przystanków może zostać ograniczone. Ograniczenie może polegać na wyłączeniu przystanku z użytkowania lub zmianie jego lokalizacji, o czym Wójt Gminy Łąck poinformuje operatora i przewoźnika w terminie 3 dni roboczych od zaistniałych ograniczeń.

Uzasadnienie do uchwały

w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie Gminy Łąck, których zarządzającym jest Gmina Łąck oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków

Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym stanowi, że do zadań organizatora publicznego transportu zbiorowego należy określenie przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest gmina, udostępnionych dla operatorów i przewoźników, a także określenie warunków i zasad korzystania z tych obiektów.

Zgodnie z art. 15 ust. 2 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym określenie przystanków komunikacyjnych i dworców oraz warunków i zasad korzystania z nich następuje w drodze uchwały podjętej przez właściwy organ danej jednostki samorządu terytorialnego.

Zgodnie z art. 40 i 41 ustawy o samorządzie gminnym do Rady Gminy należy ustanowienie prawa miejscowego, w szczególności w sprawach zasad i trybu korzystania z gminnych obiektów i urządzeń użyteczności publicznej. Ponieważ takimi obiektami są przystanki należało określić te zasady.

Podjęcie niniejszej uchwały poprzez określenie jasnych zasad i warunków korzystania z przystanków komunikacyjnych, ułatwi organizację publicznego transportu drogowego przewoźnikom i operatorom, a także pasażerom podróżującym. Podjęcie uchwały uważa się za zasadne.